

REGULAMENTO DO MESTRADO EM OPERAÇÕES DE TRANSPORTE AÉREO

Artigo 1º

Objetivos do ciclo de estudos

O ciclo de estudos, homologado pelo Despacho nº 9245/2011 de 25 de julho de 2011, visa qualificar e especializar futuros ou aperfeiçoar atuais quadros das empresas e entidades do sector do transporte aéreo, no quadro do desempenho de funções de gestão, direção, ou direção técnica nos vários *stakeholders* da aviação comercial. A formação ministrada é avançada e transversal à atividade relacionada com as Operações de Transporte Aéreo, e visa dotar os alunos com conhecimentos de gestão, complementares e abrangentes, numa perspetiva de otimização do desempenho operacional em ambiente empresarial.

O curso faz uma abordagem sistémica do transporte aéreo através da análise das companhias aéreas e aeroportos sob os pontos de vista económico, operacional, estratégias de marketing e financeiras, performance e de gestão dos recursos humanos. Nessa medida, o curso vem dotar os alunos de conhecimentos indispensáveis a uma efetiva e competente integração no setor do transporte aéreo.

Os objetivos específicos do mestrado são os seguintes:

- Apetrechar os estudantes com as ferramentas necessárias que os capacitem a desenvolver as seguintes competências estruturantes:
- Compreender e dominar os mecanismos económicos do sistema de transporte aéreo, bem como a interdependência dos seus componentes;
- Apreciar criticamente informação regulatória, económica, profissional e política com base em diversas fontes;
- Analisar e propor medidas de gestão e planeamento com potencial para melhorar os processos em departamentos de empresas e entidades da aviação civil onde se venham a inserir;
- Exercer funções e executar procedimentos com elevado grau de complexidade técnica, empenho e zelo profissional, reconhecendo que o desempenho transcende barreiras nacionais;
- Valorizar a comunicação como um requisito para a eficiência e segurança em aviação;
- Saber trabalhar em grupo e organizar equipas de projeto;
- Conhecimento de metodologias científicas para desenvolver projetos de I&D.
- Garantir uma formação em unidades curriculares que, pelos seus conteúdos, qualidade, extensão e ponderação (ECTS), sejam reconhecidas como equivalentes das que lhes correspondem noutras instituições de ensino superior europeias, viabilizando deste modo a mobilidade académica e o emprego no espaço europeu.

Artigo 2º
Coordenação do mestrado

1. Em conformidade com o Regulamento Geral dos Ciclos de Estudos de Mestrado do ISEC Lisboa, aprovado pelo Conselho Científico Geral em 16 de março de 2017, o ciclo de estudos é coordenado por um coordenador e um co-coordenador, caso exista, e por uma comissão científica.
2. As competências do coordenador e da comissão científica são as definidas no artigo 4º do regulamento referido no número anterior.

Artigo 3º
Duração e organização do ciclo de estudos

1. O ciclo de estudos tem uma duração normal de 4 semestres (2 anos letivos).
3. O ciclo de estudos está organizado da seguinte forma:
 - Nos 1.º e 2.º semestres — 210 horas de aulas teórico-práticas + 14 horas de orientação tutorial — 60 ECTS;
 - Nos 3.º e 4.º semestres — 60 horas de aulas teórico-práticas + 60 horas de seminários + 68 horas de orientação tutorial — 60 ECTS.
4. Os 1.º e 2.º semestres, que totalizam em conjunto 60 ECTS, constituem um Curso de Especialização em Operações de Transporte Aéreo.

Artigo 4º
Estrutura curricular e plano de estudos

1. O ciclo de estudos tem uma estrutura curricular que assenta nas seguintes áreas científicas e respetivos créditos que devem ser reunidos para obtenção do grau de mestre, num total de 120 ECTS:

Áreas Científicas	ECTS obrigatórios	ECTS opcionais
Ciências Empresariais	26	0
Transporte Aéreo	90	0
Ciências Sociais e Humanas	4	0

2. O plano de estudos do curso é o seguinte:

1º Ano	Horas de Contacto	Horas de Trabalho	ECTS
1º Semestre			
Métodos Quantitativos em Ciências Empresariais	TP-30; OT-2	135	5
Fundamentos de Gestão de Empresas	TP-30; OT-2	135	5
Fundamentos de Transporte Aéreo	TP-30; OT-2	80	3
Marketing e Gestão Comercial das Companhias Aéreas	TP-30; OT-2	110	4
Economia do Transporte Aéreo	TP-30; OT-2	135	5
Gestão de Aeroportos	TP-30; OT-2	80	3
Gestão de Pessoas nas Organizações	TP-30; OT-2	135	5
2º Semestre			
Gestão Estratégica do Transporte Aéreo	TP-30; OT-2	110	4
Aeronavegabilidade e Manutenção	TP-30; OT-2	135	5
Planeamento e Gestão de Frota	TP-30; OT-2	110	4
Gestão da Qualidade	TP-30; OT-2	110	4
Operações e Gestão da Segurança	TP-30; OT-2	110	4
Fatores Humanos e Comportamento	TP-30; OT-2	110	4
Gestão e Avaliação de Projetos	TP-30; OT-2	135	5

2º Ano	Horas de Contacto	Horas de Trabalho	ECTS
1º Semestre			
Metodologias de Investigação em Ciências Empresariais	TP-60; OT-4	160	6
Unidades curriculares anuais			
Seminários de Mestrado	S-60; OT-4	110	4
Trabalho Final de Mestrado	OT-60	1325	50

Artigo 5º

Natureza do trabalho final de mestrado

1. O trabalho final de mestrado (TFM) pode consistir numa dissertação de natureza científica ou num projeto final, especialmente realizados para o efeito.
2. A dissertação corresponde obrigatoriamente a um trabalho de investigação científica original.
3. O projeto final corresponde a um trabalho em que se desenvolva uma intervenção/investigação nas áreas científicas do Mestrado em Operações e Transporte Aéreo.
4. O projeto final pode ter a forma de um estágio de natureza profissional que é objeto de relatório final.

Artigo 6º **Condições de funcionamento**

O curso funciona em horário pós-laboral, uma vez que é expectável que o curso seja procurado por jovens profissionais diplomados, incluindo (mas não se restringindo a) diplomados de 1º ciclo pelo ISEC Lisboa em Ciências Aeronáuticas e Gestão Aeronáutica, mas também por profissionais do sector do transporte aéreo, para quem o horário pós-laboral é o único regime viável.

Artigo 7º **Regime de precedências**

Não é permitida a inscrição no TFM aos alunos que não tenham concluído pelo menos 55 ECTS no curso de especialização.

Artigo 7º **Regime de avaliação de conhecimentos**

1. Com exceção do TFM, a avaliação de conhecimentos das unidades curriculares faz-se através do regime de avaliação contínua.
2. A avaliação de conhecimentos por exame final a uma disciplina da componente curricular só é permitida quando o aluno tenha reprovado nessa mesma disciplina em regime de avaliação contínua.

Artigo 8º **Prazos para inscrição para exames**

1. A inscrição para exame para efeitos do ponto 2 do artigo anterior deve ser feita com uma antecedência de pelo menos 5 dias relativamente ao início da época de exames do semestre letivo a que pertence a unidade curricular em causa.
2. A inscrição para exame para efeitos de melhoria de nota pode ser feita a qualquer momento.

Artigo 9º **Prescrição do direito à inscrição**

O direito à inscrição no mestrado prescreve nos termos do artigo 22º do Regulamento Geral dos Ciclos de Estudo de Mestrado do ISEC Lisboa.

Artigo 10º

Prazo limite para entrega da Ficha de Registo

1. A realização do TFM implica o preenchimento e entrega nos serviços académicos da Ficha de Registo do TFM, cujo modelo se anexa a este regulamento.
2. O prazo para entrega da Ficha de Registo, devidamente preenchida e assinada, é o dia 31 de Outubro do ano letivo em que se inicia o TFM.

Artigo 11º

Regras para apresentação e entrega do TFM, e sua apreciação

A apresentação e entrega do TFM, bem como a sua apreciação pelo júri é realizada nos termos do artigo 16º do Regulamento Geral dos Ciclos de Estudo de Mestrado do ISEC Lisboa.

Artigo 12º


Casos omissos

As situações não contempladas neste Regulamento seguem o preceituado no Decreto-Lei nº 74/2006, de 24 de março, na redação introduzida pelo Decreto-Lei nº 115/2013, de 7 de agosto, e do Decreto-Lei nº 63/2016, de 13 de setembro e demais legislação aplicável, sendo os casos omissos decididos por despacho do Presidente do ISEC Lisboa.

Artigo 13º

Entrada em vigor e revisão

O presente Regulamento entra em vigor logo que aprovado pelos órgãos competentes e publicitado nos termos legais. O presente Regulamento pode ser revisto a todo o tempo.

APROVAÇÃO EM SEDE DE CONSELHO TÉCNICO-CIENTÍFICO	
Assinatura: 	
Nome: Prof. Doutor João Morgado	Data: 21/12/2017
Função: Presidente do Conselho Técnico-Científico	

REGISTO DE REVISÕES		
Revisão	Data	Alteração efetuada
0	21.12.2017	Versão original do documento.